



Legenda:

- oś trasy
- 0+300
- projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
- projektowany krawężnik drogowy betonowy obniżony 15x20x100
- projektowany krawężnik drogowy betonowy najniższy 15x22x100
- projektowany krawężnik drogowy betonowy zalążony 15x30x100
- projektowana krawężnik gładzi
- istniejąca granica pasa drogowego
- granica opracowania
- projektowane pochylenie poprzeczne
- 10% 20%
- projektowane jezdnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- projektowane pobocza z mieszanki niezwiązanej
- projektowane zjazdy indywidualne lub dojeżdża do posesji o niewierzchni z mieszanki niezwiązanej
- projektowane progi zwalniające z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego
- istniejące zjazdy z kostki brukowej do regulacji wysokościowej
- istniejące jezdnia z kostki brukowej do regulacji wysokościowej
- istniejące elementy do usunięcia lub przebudowy
- projektowany kanał deszczowy
- projektowany przykanalik deszczowy
- projektowany wpust deszczowy
- projektowana studnia rewizyjna

Biuo projektowe

**VIVALO** VIVALO sp. z o.o.  
ul. J.P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa

Investor

**GMINA PIASECZNO**  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

Projekt

Remont ul. Zależnej w Piasecznie

Stadium  
**KONCEPCJA**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Współpraca	inż. Tomasz Czmut		
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny	Nr rysunku	2016_02_16-K-D-S-001-01
Data	04.2016	Skala	1:500
		Nr projektu	2016-02-16
		Nr rewizji	—

